


PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP. PROJEKTANT	<div>VIAT, s.r.o. Lidická 700/19 602 00 Brno IČO: 05705398</div> <div> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ</div>	
Ing. Michal Harašta	Ing. Petr Guňka	Ing. Petr Guňka		
INVESTOR: město Studénka, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka				
KRAJ: Moravskoslezský	KATASTR. ÚZEMÍ: Studénka nad Odrou			
STAVBA:  PD chodník podél ul. 2.května (úsek od Dělnického domu po ul. Panskou)			FORMÁT	A4
			DATUM	06/2020
			ZAKÁZK. ČÍSLO	MH 06/20
			STUPEŇ	PDPS
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU	B

## B. Souhrnná technická zpráva

dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb.

### B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

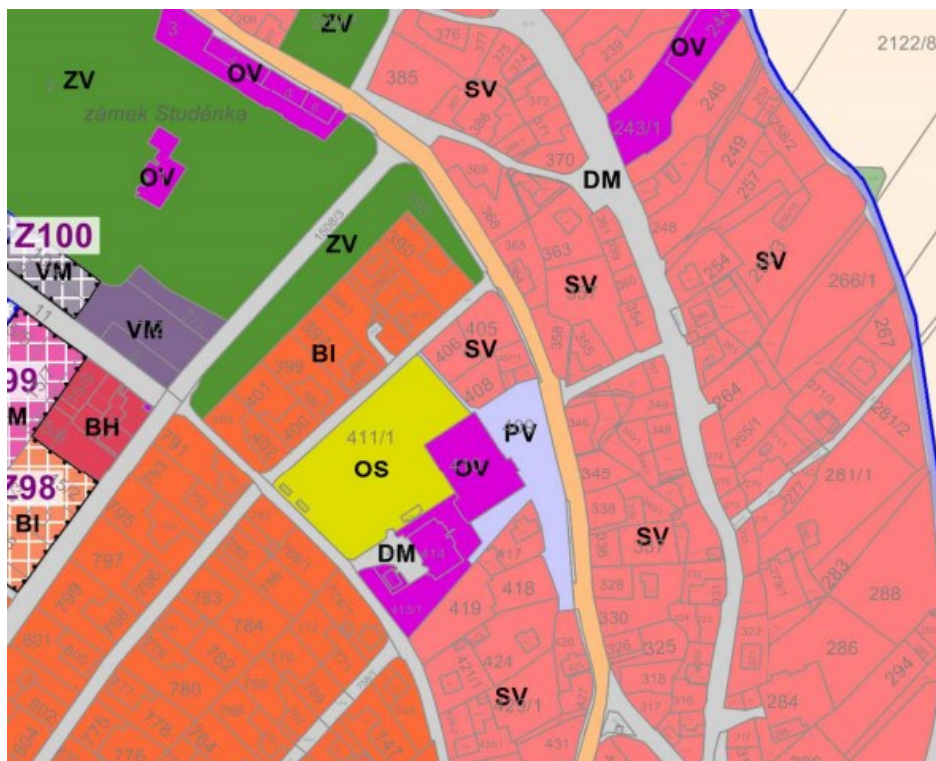
Jedná se o návrh rekonstrukce stávající místní komunikace IV. třídy (dále jen chodník) podél ul. 2. května ve městě Studénka. Jedná se o úsek od Dělnického domu po ul. Panskou. Součástí rekonstrukce, zahrnující výměnu či doplnění obrub, je návrh nové konstrukce a zřízení bezbariérových prvků dle vyhlášky č.398/2009 Sb. Šířkové uspořádání bude v maximální možné míře zachováno. Dosavadní využití bude po dokončení rekonstrukce zachováno. Celý úsek se nachází v zastavěném území.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Stavba svým charakterem stavebních prací nevyžaduje vydání územního či stavebního povolení. Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku ve stejném šířkovém uspořádání.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o stávající chodník a jeho umístění je v souladu s územním plánem města. Plocha pod chodníkem je označena jako DM – plocha dopravní infrastruktury místní.



Výřez z územního plánu

*d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Z hlediska geomorfologie se jedná o Alpsko-himalájský systém, provincie Západní karpáty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblast Západní vněkarpatské sníženiny, celek Moravská brána, podcelek Oderská brána, okrsek Klimkovická pahorkatina. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce cca 242 – 245 m.n.m.

*e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický průzkum a geodetický monitoring*

V rámci projektové dokumentace PDPS nebyl proveden žádný průzkum.

*f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,*

Území se nenachází v žádném chráněném území. V rámci rekonstrukce chodníku dojde k zásahu do ochranného pásma inženýrských sítí a ochranného pásma krajské silnice III. třídy. V blízkosti stavby se nachází tato vedení inženýrských sítí:

- Nadzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Vedení NTL plynovodu (GasNet, s.r.o.)
- Sdělovací vedení (CETIN a.s.)
- Sdělovací vedení (M.NET Studénka s.r.o.)
- Splašková kanalizace (ČOVaK Města Studénka)
- Dešťová kanalizace
- Vodovod
- Nadzemní vedení veřejného osvětlení

*g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba se nenachází ani v záplavovém území ani v poddolovaném území.

*h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby ani pozemky. Naopak její realizace zvýší bezpečnost a komfort dopravy, zejména té pěší. Dešťová voda bude svedena z chodníku příčným a podélným sklonem na okolní komunikace a odtud do stávajících uličních vpustí. Odtokové poměry budou zachovány.

*i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba nevyvolá žádné požadavky na asanaci nebo demolici či kácení dřevin.

*j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavbou nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Začátek upravovaného úseku se nachází v křižovatce ulic 2. května a Panská (III/46427). V tomto místě chodník naváže místem pro přecházení na předchozí rekonstrukci. Chodník dále vede po pravé straně krajské silnice III/46427, od které je oddělen betonovou obrubou. Na pravé straně chodníku se nachází betonová zídka. V křižovatce ulic Panská a Bezručova je chodník přerušen a po rekonstrukci zde bude zřízeno místo pro přecházení. Od této křižovatky má chodník užší parametry a vede mezi silnicí III/46427 a stávající obytnou zástavbou až k otevřené zpevněné ploše před Dělnickým domem, kde rekonstrukce končí. Bezbariérový přístup na stavbu je zajištěn pouze v místech se sníženou obrubou. Na stávajícím chodníku se nenachází základní bezbariérové prvky jako je varovný či signální pás. Přirozenou vodící linii tvoří betonová zídka a stávající zástavba s oplocením.

l) věcné a časové vazby

Stavba není věcně ani časově závislá na jiné stavbě. Stavby se netýkají žádné podmiňující ani související investice. Předpoklad zahájení výstavby je rok 2020.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Zájmové území se nachází v katastrálních územích **Studénka nad Odrou [758396]**.

**Tabulka všech stavbou dotčených parcel:**

k.ú. Studénka nad Odrou [758396]						
Pořadí	Číslo parcely	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	Výměra	BPEJ
1.	1508/3	10001	Město Studénka nám. Republiky 762, Butovice 742 13 Studénka	ostatní plocha	1922	-
2.	2314/1	880	Moravskoslezský kraj Správa a údržba silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace Úprkova 795/1, Přívoz 702 00 Ostrava	ostatní plocha	27796	-
3.	2317	10001	Město Studénka nám. Republiky 762, Butovice 742 13 Studénka	ostatní plocha	170	-
4.	2318	10001	Město Studénka nám. Republiky 762, Butovice 742 13 Studénka	ostatní plocha	91	-
5.	395	10001	Město Studénka nám. Republiky 762, Butovice 742 13 Studénka	ostatní plocha	4306	-
6.	404	10001	Město Studénka nám. Republiky 762, Butovice 742 13 Studénka	ostatní plocha	1121	-

7.	407/1	412	Hrstková Eva Mgr., Březová 624/68, Jundrov 637 00 Brno	zastavěná plocha a nádvoří	235	-
8.	407/2	2428	Maráček Bohdan, 2. května 4 742 13 Studénka	zastavěná plocha a nádvoří	98	-
9.	409	10001	Město Studénka nám. Republiky 762, Butovice 742 13 Studénka	ostatní plocha	3223	-

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

V rámci stavby nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

*o) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření*

Bez požadavků.

*p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba je již na veřejnou dopravní infrastrukturu napojena.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o změnu dokončené stavby. Stávající konstrukce chodníku se skládá z betonových dlaždic a ze šterkových podkladních vrstev neznámé tloušťky. Sjezdy od okolních nemovitostí jsou vydlážděné žulovými kostkami. Betonové obruby jsou v havarijním stavu a jsou často popraskané. Povrch chodníku je zdeformovaný.

#### **Základní údaje**

- Místní komunikace IV. třídy nepřístupná provozu silničních motorových vozidel
- Základní šířkové uspořádání – obousměrná komunikace se 2 pruhy (min. šířka 1,50m)
- Šířka komunikace bude ponechána stávající a pohybuje se v rozmezí 1,50m – 3,00m
- Podélný sklon bude rovněž zachován stávající
- Příčný sklon komunikace - základní příčný sklon je jednostranný 2,00%

*b) účel užívání stavby*

Účel užívání zůstane nezměněn. Jedná se o komunikaci pro pěší.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným*

řešením z platných předpisů a norem.

Bez výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Na realizaci stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Celková délka upravovaného chodníku je 157m. Jde o 2 úseky oddělené ulicí Bezručovou. První má délku 92,6m a druhý má délku 64,4m. Celková zastavěná plocha je 296,3m<sup>2</sup>. V rámci stavby dojde ke kompletní výměně stávající dlažby za betonovou dlažbu o rozměrech 100x200mm. Součástí rekonstrukce je i doplnění nebo případná výměna nepevněných podkladních vrstev. Šířkové uspořádání bude zachováno stávající. Od silnice bude chodník oddělen betonovým silničním obrubníkem s nášlapem 120mm. Veškerá ukončení chodníku, tvořená sníženým silničním obrubníkem 150x150x1000 s převýšením max.20mm, budou doplněna o varovné pásy z červené reliéfní dlažby šířky 400mm. Chodník bude doplněn o přirozenou vodící linii v podobě chodníkového obrubníku 100x250x1000 s převýšením 60mm. V rámci stavby nevzniknou žádná nová ochranná pásma ani chráněná území.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stávající konstrukce chodníku se skládá z betonových dlaždic a ze šterkových podkladních vrstev neznámé tloušťky. Sjezdy od okolních nemovitostí jsou vydlážděné žulovými kostkami. Betonové obruby jsou v havarijním stavu a jsou často popraskané. Povrch chodníku je zdeformovaný.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťová voda bude svedena příčným a podélným sklonem do vozovky a odtud pomocí stávajících uličních vpustí do dešťové kanalizace. Stavba nevyžaduje zvýšené požadavky na spotřebu. Při stavbě dojde k produkci odpadu, jehož celkové množství je uvedeno v tabulce Seznam odpadů.

#### **Seznam odpadů:**

druh výzisku/odpadu	kód	kat.	SO 101 (t)	CELÁ STAVBA (t)
Beton	170101	O	56,9	56,9



Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	170302	O	35,2	35,2
Zemina a kamenivo	170504	O	161,5	161,5

Veškerý odpad bude likvidován ve smyslu zákona o odpadech a souvisejících vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP ČR o podrobnostech nakládání s odpady. Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.). Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí.

*j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, předpokládaná doba realizace*

Stavební úprava proběhne v jedné etapě. Předpokládaný rok zahájení výstavby je 2025. Doba výstavby bude cca 6 týdnů. Stavba bude předána do užívání až po úplném dokončení stavby.

*k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb – údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby*

Bez požadavku na předčasné užívání. Stavba bude předána do užívání bez zkušebního provozu po jejím dokončení.

*k) orientační náklady stavby*

Odhadované náklady stavby jsou 700 000 Kč bez DPH.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Prostorové řešení stavby bude zachováno, dojde pouze k výměně stávajícího povrchu z betonových dlaždic za betonovou dlažbu 100x200mm. Součástí návrhu je i výměna poškozených obrubníků a doplnění bezbariérových prvků. Návrh v maximální možné míře splňuje požadavky investora.

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Povrch nového chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby 100x200mm, tl.60mm.

Přirozenou vodící linii bude tvořit betonový chodníkový obrubník 100x250x1000mm převýšený o minimálně 60mm. Od silnice bude chodník oddělen betonovým silničním obrubníkem 150x250x1000mm s nášlapem 120mm. V místě ukončení chodníku bude osazen nájezdový obrubník 150x150x1000mm s převýšením max. 20mm, který bude doplněn o varovný pás šířky 400mm. Místa pro přecházení budou doplněna také o signální pás šířky 800mm. Varovný a signální pás bude tvořen z červené betonové reliéfní dlažby tl.60mm. Materiálové řešení bylo zvoleno s ohledem na požadavky a možnosti investora.



*Vzor betonové dlažby 100x200mm*

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

*a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech*

#### **SO 101 – Chodník:**

Rekonstruovaný chodník vede po pravé straně silnice III/46427 (ul. 2 května). Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D2. Šířkové uspořádání chodníku bude zachováno stávající. Šířka se pohybuje v rozmezí 1,50-3,00m. Chodník bude od silnice oddělen silničním betonovým obrubníkem 150x250x1000 s nášlapem 120mm. Obrubníky budou osazeny do betonového lože C16/20nXF1 tl. min. 100mm. Na vzdálenější straně od silnice je navržen chodníkový obrubník 100x250x1000 s převýšením 60mm, který bude sloužit jako přirozená vodící linie pro slabozraké a nevidomé. Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,00% směrem do vozovky. Podélný sklon kopíruje sklon silnice III/46427. Snížená místa jsou doplněna o varovný pás šířky 400mm z červené reliéfní dlažby tl. 60mm (ve sjezdech tl.80mm). Odvodnění chodníku je zachováno příčným a podélným spádem do silnice, do stávajících uličních vpustí.



**Skladba konstrukcí:**

***Komunikace pro pěší (Skladba dle TP 170, D2-D-2, TDZ CH, podloží PIII):***

<i>Dlažba betonová zámková 100x200mm</i>	<i>DL</i>	<i>tl. 60 mm</i>	
<i>Lože z hrubého drceného kameniva frakce 0-4mm</i>	<i>L</i>	<i>tl. 30 mm</i>	
<i>Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1)</i>	<i>ŠD<sub>B</sub> 0/32</i>	<i>tl. 200 mm</i>	<i>50Mpa</i>
<i>Geofiltrační a separační geotextilie 300g/m<sup>2</sup></i>			
<i>Konstrukce celkem:</i>		<i>tl. 290 mm</i>	<i>30Mpa/pláň</i>

***Sjezdy (Skladba dle TP 170, D2-D-2, TDZ O, podloží PIII):***

<i>Dlažba betonová zámková 100x200mm</i>	<i>DL</i>	<i>tl. 80 mm</i>	
<i>Lože z hrubého drceného kameniva frakce 0-4mm</i>	<i>L</i>	<i>tl. 40 mm</i>	
<i>Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1)</i>	<i>ŠD<sub>B</sub> 0/32</i>	<i>tl. 250 mm</i>	<i>60Mpa</i>
<i>Geofiltrační a separační geotextilie 300g/m<sup>2</sup></i>			
<i>Konstrukce celkem:</i>		<i>tl. 370 mm</i>	<i>30Mpa/pláň</i>

***Zapravení krajské komunikace III/46427 (Skladba dle TP 170, D1-N-2, TDZ V, podloží PIII):***

<i>Asfaltový beton pro obrusné vrstvy</i>	<i>ACO II+</i>	<i>tl. 40 mm</i>	
<i>Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze 0,2kg/m<sup>2</sup></i>			
<i>Asfaltový beton pro podkladní vrstvy</i>	<i>ACP 16+</i>	<i>tl. 70 mm</i>	
<i>Infiltrační postřík z kationaktivní asfaltové emulze 0,6kg/m<sup>2</sup></i>			
<i>Štěrkodrt' (ČSN 736126-1)</i>	<i>ŠD<sub>A</sub> 0/32</i>	<i>tl. 150 mm</i>	<i>100Mpa</i>
<i>Štěrkodrt' (ČSN 736126-1)</i>	<i>ŠD<sub>A</sub> 0/32</i>	<i>tl. 150 mm</i>	<i>70Mpa</i>
<i>Konstrukce celkem:</i>		<i>tl. 410 mm</i>	<i>45Mpa/pláň</i>

V případě nedostatečné únosnosti zemní pláň bude provedena její sanace ze štěrkodrti 0/63 v tl. 100mm.

*b) celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima*

Jedná se o energeticky nenáročnou stavbu. Při stavbě bude využívána studená voda dovážena v plastových barelech. Stavba bude zásobována elektrickým proudem za pomoci diesellových agregátů. Zařízení staveniště bude zajištěno v režii zhotovitele v místě stavby.

*c) celková spotřeba vody*

Netýká se stavby

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Při stavbě dojde k produkci odpadu, jehož celkové množství je uvedeno v tabulce Seznam odpadů.

**Seznam odpadů:**

druh výzisku/odpadu	kód	kat.	SO 101 (t)	CELÁ STAVBA (t)
Beton	170101	O	56,9	56,9
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	170302	O	35,2	35,2
Zemina a kamenivo	170504	O	161,5	161,5

Veškerý odpad bude likvidován ve smyslu zákona o odpadech a souvisejících vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP ČR o podrobnostech nakládání s odpady. Veškerý odpad bude dle uvedeného zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP, kterou byl vydán katalog odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb. Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství „ uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2 vyhlášky 398/2009 Sb.:

**Vlastní těleso chodníku:**

- komunikace pro chodce je navržena v šířce nejméně 1500mm, včetně bezpečnostních odstupů.
- komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,00%).
- snížený obrubník s výškou menší než 80mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem šířky 400mm z červené reliéfní dlažby.
- pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace jsou doplněny přirozené vodící linie v podobě obrubníků s převýšením 60mm nad pochozí plochu chodníku.

### ***Místa umožňující přecházení:***

- místo umožňující přecházení bude opatřeno signálním pásem z červené reliéfní dlažby šířky 800mm odděleným mezerou šířky 300mm od varovného pásu z červené reliéfní dlažby o šířce 400mm. Převýšení stávajícího silničního obrubníku je sníženo na max. 20mm nad povrch vozovky.

## ***B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby***

Stavba byla navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky bezpečného provozu na pozemních komunikacích. Sklonové a směrové poměry budou zachovány v co možná největší míře stávající. Stávající šířka chodníku zůstane zachována.

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce. Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu elektrickým proudem ve smyslu vyhlášky č. 50/1978Sb. §4.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců. Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky.

**V době realizace stavby bude nutné provést přechodné dopravní značení, které bude informovat účastníky silničního provozu o dopravních omezeních při provádění stavebních prací. Plán organizace výstavby vč. přechodné organizace dopravy zpracuje vybraný zhotovitel před zahájením vlastních stavebních prací.**

## ***B.2.6 Základní charakteristika stavebních objektů***

### ***a) popis současného stavu***

Stávající konstrukce chodníku se skládá z betonových dlaždic a ze šterkových podkladních vrstev neznámé tloušťky. Sjezdy od okolních nemovitostí jsou vydlážděné žulovými kostkami. Betonové obruby jsou v havarijním stavu a jsou často popraskané. Povrch chodníku je zdeformovaný.

### ***b) popis navrženého řešení***

#### **B.2.6.1 Pozemní komunikace**

##### ***a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,***

##### **SO 101 – Chodník**

##### ***b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:***

***- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání***

Místní komunikace IV. třídy, funkční skupiny D2 - nepřístupná provozu silničních motorových vozidel. Základní šířkové uspořádání – obousměrná komunikace se 2 pruhy pro pěší (min. šířka 1,50m).

***- parametry a zdůvodnění trasy***

Šířka chodníku zůstane stávající a pohybuje se v rozmezí 1,50-3,00m. Směrové řešení je také zachováno. Jedná se o předláždění stávajícího chodníku. Celková délka upravovaného

úseku je 157m. Příčný sklon je navržen jednostranný max 2,00%. Podélný sklon kopíruje sklon přilehlé krajské silnice III/46427.

*- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku. V rámci stavby dojde k předláždění povrchu chodníku. S ohledem na neprovedené průzkumy stávající konstrukce se předpokládá, že dojde ke kompletní výměně podkladních vrstev. Stávající podkladní vrstvy lze znovu využít, pokud budou mít odpovídající požadované vlastnosti. Původní betonová dlažba bude společně s nevyhovujícím přebytečným materiálem odvezena na skládku. Minimální hodnota únosnosti zemní pláně chodníku musí být 30MPa.

*- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

- Komunikace pro pěší - Skladba dle TP 170, D2-D-2, TDZ CH, podloží PIII
- Sjezdy - skladba dle TP 170, D2-D-2, TDZ O, podloží PIII

#### **B.2.6.2 Mostní objekty a zdi**

Netýká se stavby.

#### **B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění chodníku je zachováno příčným a podélným spádem do silnice, do stávajících uličních vpustí.

#### **B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Netýká se stavby.

#### **B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Netýká se stavby.

#### **B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

##### *a) záchytná bezpečnostní zařízení*

Netýká se stavby.

##### *b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

V rámci stavby dojde pouze k dočasné demontáži a opětovné montáži stávající svislé dopravní značky A12b – Děti. Po dokončení stavby bude dále obnoveno dotčené vodorovné dopravní značení V4 (0,25).

##### *c) veřejné osvětlení*

Netýká se stavby.

##### *d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Netýká se stavby.

*e) clony a sítě proti slunění*

Netýká se stavby.

**B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Netýká se stavby.

***B.2.7 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení***

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty nebo technické zařízení.

***B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení***

Návrh rekonstrukce je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny. Návrh odpovídá ČSN 730802.

Rekonstrukce bude prováděna za částečného omezení provozu na krajské silnici III/46427 (předpokládá se realizace s přechodným dopravním značením dle TP 66). Po komunikaci musí být zachován příjezd k jednotlivým soukromým parcelám a pozemkům. Dále musí být zachován provoz IZS po celou dobu výstavby. Řidiči budou o probíhající výstavbě informováni.

Stavba byla navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky bezpečného provozu na pozemních komunikacích.

***B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana***

Netýká se této stavby.

***B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí***

Ochrana proti hluku

Stavba je navržena v souladu s územním plánem. Stavba nezatěžuje okolí zvýšeným hlukem. Není nutné zřizovat zvláštní opatření proti hluku.

Znečištění ovzduší

Navrhovaná výstavba je v souladu se zákonem č. 201/2012Sb. o ochraně ovzduší a vyhláškou MŽP č. 415/2012Sb o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, kterou se stanoví m. j., obecné emisní limity a další podmínky provozování stacionárních zdrojů znečištění.

Likvidace odpadu

Veškerý odpad bude likvidován ve smyslu zákona o odpadech a souvisejících vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP ČR o podrobnostech nakládání s odpady. Veškerý odpad bude dle uvedeného zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP, kterou byl vydán katalog odpadů.

***B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí***

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.



*b) ochrana před bludnými proudy*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

*c) ochrana před technickou seizmicitou*

Stavba se nenalézá v seizmicky aktivním území. Nejsou navrhována žádná opatření.

*d) ochrana před hlukem*

Prašnost a hlučnost během provádění stavby bude eliminována v souladu s platnými zákony a vyhláškami.

*e) protipovodňová opatření*

Stavba se nenachází v záplavovém území 100-leté vody. Vzhledem k charakteru stavby ani nejsou navržena žádná speciální ochranná opatření před povodní.

*f) ochrana před sesuvy půdy*

Stavba se nenalézá v území, kde hrozí sesuvy půdy. U konfigurace stávajícího ani navrhovaného terénu nehrozí sesuvy půdy. Nejsou navrhována žádná speciální opatření. Při provádění výkopů, stavební jámy apod. je nutné dodržovat normové požadavky.

*g) ochrana před vlivy poddolování*

Stavba se nenalézá v poddolovaném území. Nejsou navrhována žádná opatření.

*h) ostatní negativní vlivy*

Netýká se stavby.

### **B.3 Připojení stavby na technickou**

*a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky*

Netýká se této stavby.

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Netýká se této stavby.

### **B.4 Dopravní řešení**

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace*

Rekonstruovaný chodník vede po pravé straně silnice III/46427 (ul. 2 května). Jedná se o místní komunikaci IV. třídy, funkční skupiny D2. Šířkové uspořádání chodníku bude zachováno stávající. Šířka se pohybuje v rozmezí 1,50-3,00m. Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,00% s nakloněním směrem do vozovky. Podélný sklon kopíruje sklon silnice III/46427. Odvodnění chodníku je zachováno příčným a podélným spádem do silnice, do stávajících uličních vpustí.

Přirozenou vodící linii bude tvořit betonový chodníkový obrubník 100x250x1000mm převýšený minimálně o 60mm nad povrch chodníku. Od silnice bude chodník oddělen betonovým silničním obrubníkem 150x250x1000mm s nášlapem 120mm. V místě ukončení chodníku bude osazen nájezdový obrubník 150x150x1000mm s převýšením max. 20mm, který bude doplněn o

varovný pás šířky 400mm. Místa pro přecházení budou doplněna také o signální pás šířky 800mm. Signální pás bude od varovného pásu odsazen o 300mm. Varovný a signální pás bude tvořen z červené betonové reliéfní dlažby tl.60mm (ve sjezdech tl.80mm). Obrubníky budou osazeny do betonového lože C16/20nXF1 tl. min. 100mm.

*b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu*

Veškerá stávající napojení zůstanou zachována. Jedná se o napojení na ulici Panskou, Bezručovou a 2. května (III/46427).

*c) doprava v klidu*

Netýká se stavby.

*d) pěší a cyklistické stezky*

viz bod B.4.a

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

*a) terénní úpravy*

Terénní úpravy spočívají pouze v obsypu stavby v místech dotčení.

*b) použité vegetační prvky*

Netýká se stavby.

*c) biotechnická, protierozní opatření*

Netýká se stavby.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

*a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, není zdrojem znečištění ovzduší, vody, ani půdy. Jedná se o stavební úpravu stávajícího chodníku.

*b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,*

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

*c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. A dle zákona č.100/2001 Sb. se jedná o stavbu podlimitní.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Netýká se této stavby.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Netýká se této stavby.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

Stavba neplní funkci ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Vzhledem k charakteru stavby nebude nutné zřizovat rozsáhlé staveništní zařízení. Jako staveništní zařízení postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníku před nepřízní počasí, ve spojení s mobilními WC. Pracovníci budou na stavbu dováženi a nebudou zde ubytováni. Pro úschovnu náradí poslouží mobilní sklady. Zajištění nutného materiálu a potřeb bude v režii zhotovitele stavby.

*b) odvodnění staveniště*

Trvalé staveniště nebude zřizováno, a proto není nutné jeho odvodnění.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup k stavebnímu pozemku je zajištěn ze stávající dopravní infrastruktury. Pro příjezd lze využít silnici III/46427 (ul. 2. května) nebo místní komunikace (ul. Panská a ul. Bezručova). Voda bude na stavbu dovážena v plastových barelech. Elektřina bude zajištěna pomocí dieselových agregátů. V rámci stavby nebudou zřizována žádná nová přípojná místa.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Před zahájením stavby je nutné ze strany zhotovitele provést fotodokumentaci stávajícího stavu okolních staveb a pozemků. Stavbou dojde k částečnému omezení dopravy na silnici III/46427 a také k dočasnému omezení průchodu pěších. Stavbou dojde ke zvýšení provozu na okolních komunikacích.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba neklade požadavky na asanace, ani na kácení dřevin. Staveniště nebude oplocováno, budou pouze vhodně umístěny výstražné cedule zamezující pohybu nepovolaných osob v prostoru stavby.

*f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)*

Během stavebních prací dojde k dočasnému záboru části silnice III/46427 a místních komunikací pro osazení přechodného dopravního značení, mobilních skladů nářadí a mobilního WC, žádné další zábory nejsou nutné.

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

V rámci stavby nebudou zřizovány bezbariérové obchozí trasy.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Při stavbě dojde k produkci odpadu, jehož celkové množství je uvedeno v tabulce odpadů.

**Seznam odpadů:**

druh výzisku/odpadu	kód	kat.	SO 101 (t)	CELÁ STAVBA (t)
Beton	170101	O	56,9	56,9
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	170302	O	35,2	35,2
Zemina a kamenivo	170504	O	161,5	161,5

Veškerý odpad bude likvidován ve smyslu zákona o odpadech a souvisejících vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP ČR o podrobnostech nakládání s odpady. Veškerý odpad bude dle uvedeného zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP, kterou byl vydán katalog odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb. Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Zemní práce zahrnují pouze odstranění stávajících podkladních vrstev a navážení nových.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě*

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí. Z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména nutné:

- Udržovat všechny komunikace, využívané k přístupu na staveniště, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.
- Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby v intravilánu města co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, pokud možno v pracovní dny době od 8:00 do 17:00.

- Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Při provádění prací je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, zejména:

- Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Nař. vlády č.178/2000, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce ve znění dalších předpisů.
- Zákon č.22/1997 Sb., zákon o technických požadavcích na výrobky v platném znění a na něj navazující nařízení vlády.
- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Vyhl. č.192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č.48/1982, vyhláška Českého úřadu o bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením prací zpracuje zhotovitel stavby technologické postupy, ve kterých budou zahrnuty podmínky a požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Jedná se zejména o práce v případných ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, silničních komunikací, při práci v dosahu strojů a zařízení (bagry, nakladače, jeřáby), práci ve výkopech apod. Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. **Veškeré výkopy prováděné v ochranném pásmu dotčených sítí budou prováděny ručně!**

Potřeba koordinátora:

Dle zákona č. 309/2006 § 14:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou



fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

S ohledem na rozsah a charakter prováděných prací, se nepředpokládá účast více zhotovitelů na stavbě. Z tohoto důvodu realizace stavby nebude vyžadovat přítomnost koordinátora BOZP na staveništi.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Netýká se stavby.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Před zahájením prací předloží zhotovitel na DI okres Nový Jičín konkrétní návrh přechodného dopravního značení v případě, že bude dotčena komunikace III/46427 a dojde k ovlivnění, či omezení provozu a to dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 a zažádá o vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení. Vzhledem k rozsahu a charakteru navržených stavebních úprav, se předpokládá částečné omezení provozu v podobě posuvných pracovních míst – TP 66 Schéma B/3 – Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu – viz příloha č. 1 této zprávy.

Zhotovitel dále požádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení místní úpravy dle §77 odst.1 zákona č.361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a to pro umístění svislého a vodorovného dopravního značení, či odstranění stávajícího.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění.  
**Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení inženýrských sítí.**

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Vzhledem k rozsahu nebude nutné zřizovat rozsáhlé staveništní zařízení. Jako staveništní zařízení postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníku před nepřízní počasí, ve spojení s mobilním WC. Pracovníci budou na stavbu dováženi a nebudou zde ubytováni. Pro úschovnu náradí poslouží mobilní sklady. Předpokládané umístění takto koncipovaného staveniště je na parcelách v majetku investora, např. zpevněná plocha před Dělnickým domem. Staveniště bude označeno a zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a k ohrožení účastníků silničního provozu, zejména chodců. Po dokončení stavebních prací musí být veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Vjezd na staveniště je možný z okolních komunikací stávající dopravní infrastruktury.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Postup výstavby (harmonogram):

- Nejprve dojde k označení staveniště a osazení přechodného dopravního značení.
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Odstranění stávající betonové dlažby
- Odstranění dotčených asfaltových vrstev
- Vybourání betonových obrubníků
- Odstranění podkladních vrstev
- Hutnění pláň

- Osazení nových betonových obrubníků
- Zapravení asfaltových vrstev komunikace
- Zřízení podkladních vrstev
- Pokládka dlažby
- Obnova vodorovného dopravního značení
- Odvoz a likvidace odpadu, úklid - průběžně
- Odstranění staveniště a přechodného dopravního značení

Objekt bude předán do užívání až po dokončení veškerých stavebních prací. Přibližná doba stavebních prací je 45dní.

*q) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*

V době zpracování této dokumentace nebyly žádné věcné a časové vazby známy.

### **B.8.2 Výkresy**

*a) přehledná situace s vyznačením stavby a obvodu stavby*

viz. výkres C.1 - Situační výkres širších vztahů

*b) situace stavby na podkladu koordinační situace*

viz. výkres C.2 - Koordinální situační výkres

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

HARMONOGRAM						
měsíce	1				2	
týdny	1	2	3	4	5	6
Přechodné dopravní značení						
Odstranění dlažby						
Odstranění podkladních vrstev						
Vybourání obrubníků						
Osazení obrubníků						
Zřízení podkladních vrstev						
Pokládka nové dlažby						
Dokončovací práce						

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k jednoduchosti stavby není nutné zpracovávat.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

V rámci stavby nebudou prováděny žádné výkopy a násypy zemního tělesa.

### **B.9 Celkové vodohospodářské využití**

Netýká se této stavby.

V Brně 06/2020

Vypracoval: Ing. Michal Harašta

Příloha č.1 – Dopravní omezení

Příloha č.1 – Dopravní omezení

